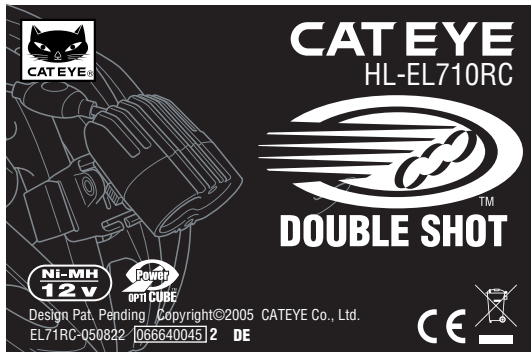




BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG

2-Jahres-Garantie : Lampeneinheit, Batterieeinheit, Batterie-Ladegerät (Ausschließlich Qualitätsverlust der Batterieeinheit)

Falls während des normalen Gebrauchs Fehler auftreten, wird das Produkt kostenlos repariert oder ersetzt. Schreiben Sie ihren Namen, Ihre Anschrift, das Kaufdatum und die Art des Fehlers klar und deutlich lesbar auf die Garantiekarte, und senden Sie sie zusammen mit dem Produkt über Ihren Fachhändler an Ihren Fachhändler an den für Sie zuständigen Kundendienst. Alle Versandkosten (Versicherung, Verpackung, Transport usw.) trägt der Kunde. Nachdem das Gerät repariert oder ersetzt worden ist, wird es an den Kunden zurückgesandt.

CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku,
Osaka 546-0041 Japan
Attn: CATEYE Customer Service Section
Phone : (06)6719-6863
Fax : (06)6719-6033
E-mail : support@cateye.co.jp
URL : http://www.cateye.co.jp

Service & Research Address for USA

CATEYE Service and Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone : 303.443.4595
Toll Free: 800.5CATEYE
Fax : 303.473.0006
E-mail : service@cateye.com
URL : http://www.cateye.com

VORWORT

- ! Bevor Sie die Lampe verwenden, lesen Sie sich diese Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zu Referenzzwecken auf.**

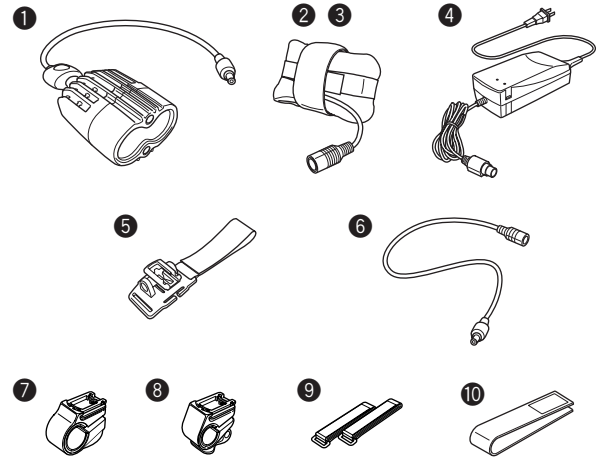
Vielen Dank für den Kauf der CATEYE **DOUBLE SHOT HL-EL 710RC**. Die Double Shot-Lampe verwendet weiße Hochleistungs-LEDs und besitzt durch die neueste LED-Technologie eine viel längere Lebensdauer als herkömmliche wiederaufladbare Halogen-Systeme. Bitte beachten Sie, dass diese Lampe im Geltungsbereich der StVZO nicht zugelassen ist!

! FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB

- Schließen Sie die Anschlüsse der Batterieeinheit oder dem Batterie-Ladegerät niemals kurz z. Dies kann zu einer Überhitzung der Einheit führen, was in einem Feuer oder einer Beschädigung der Komponente resultieren könnte.
- Schließen Sie den Stecker fest an, sodass das Kabel nicht herausgezogen wird oder Sie beim Fahren behindert.
- Verwenden Sie niemals beschädigte Komponenten (z. B. Kabel, usw.). Schicken Sie beschädigte Komponenten zwecks Reparatur zu Ihrer Kundendienststelle.
- Die Lampeneinheit ist während des Betriebs oder unmittelbar nach dem Ausschalten extrem heiß. Bitte handhaben Sie sie mit Vorsicht.
- Halten Sie die Lampe stets außer Reichweite von Kindern.
- Wir empfehlen, ein Blinklicht oder eine Ersatzbatterieeinheit mitzuführen, falls die Hauptbatterie vollständig entladen werden sollte.
- Laden Sie die Batterieeinheit vor der Verwendung auf, da sich die Einheit mit der Zeit selbst entlädt, und die Spannung somit reduziert wird.
- Die Batterie sollte nicht allzu sehr entladen werden, da dies die Betriebsdauer der Batterie verkürzt. Versuchen Sie die Batterieeinheit nach jeder Verwendung aufzuladen. ("Allzu sehr entladen" bezieht sich auf den Zustand der Batterie, wenn sie über einen gewissen Zeitraum in Betrieb ist, während sie die angegebene Lade-Endspannung unterschreitet.)
- Wenn das Lampengehäuse oder Teile mit Matsch, usw. verunreinigt sind, reinigen Sie sie mit einem weichen Tuch, das mit einer milden Seife befeuchtet ist. Verwenden Sie niemals Farbverdüner, Benzin oder Alkohol; dies führt zu Beschädigungen.
- Platzieren Sie die Batterieeinheit mindestens 10 cm von kabellosen Messgeräten entfernt, da dies die Übertragungs- und Empfangsleistung erheblich beeinträchtigen würde.
- Bauen Sie die Lampeneinheit, die Batterieeinheit oder das Batterie-Ladegerät niemals auseinander.
- Dieses Produkt ist unter normalen Wetterbedingungen gegen Regen, usw. wasserbeständig. Tauchen Sie es aber nicht versehentlich in Wasser ein und lassen Sie kein Regenwasser in die Batterietasche gelangen.

! Vor der Erstinbetriebnahme

Die Batterie wird im Werk ein klein wenig aufgeladen, um die Batterie im Werk zu testen. Aus diesem Grund ist es erforderlich, dass die Batterie vor der Erstinbetriebnahme aufgeladen wird. (Beziehen Sie sich auf den Abschnitt „Aufladung“ in dieser Anleitung.)



KOMPONENTEN

- | | |
|----------------------|--|
| 1 Lampeneinheit | 7 / 8 H31 für übergroße Lenker Ø 31,8 mm Halterung / H32 Halterung |
| 2 Batterieeinheit | (Mit dicken und dünnen Gummiunterlagen) |
| 3 Batterietasche | 9 Kabelriemen (x 2) |
| 4 Batterie-Ladegerät | 10 Zusatzriemen |
| 5 Helm-Halter | |
| 6 Verlängerungskabel | |

MONTAGE DER LAMPENEINHEIT AM HELM

H-1 Installation des Helm-Halters und der Lampeneinheit

Befestigen Sie den Helm-Halter am Helm.

- Befestigen Sie den Helm-Halter sicher auf der vorderen Seite des Helms, indem der Klettverschluss durch die Lüftungsöffnungen am Helm geführt wird.
- Befestigen Sie die Lampeneinheit am Helm-Halter.
- Sichern Sie das Kabel mithilfe des Zusatz-Kabelriemen auf der Rückseite des Helms. Setzen Sie den Helm auf und stellen Sie den Strahlungswinkel ein. Ziehen Sie die Lampeneinheit nach vorne und drücken Sie gleichzeitig die Taste unten an der Lampeneinheit, um die Lampeneinheit abzunehmen.

VORSICHT! Vergewissern Sie sich, dass die Lampeneinheit abgekühlt ist, bevor Sie sie abnehmen.

H-2 Anschluss des Verlängerungskabels

Schließen Sie das Verlängerungskabel zwischen der Lampeneinheit und der Batterieeinheit an. Verbinden Sie den Stecker mit der Buchse. Verringeln Sie diese durch gegenseitiges verdrehen.

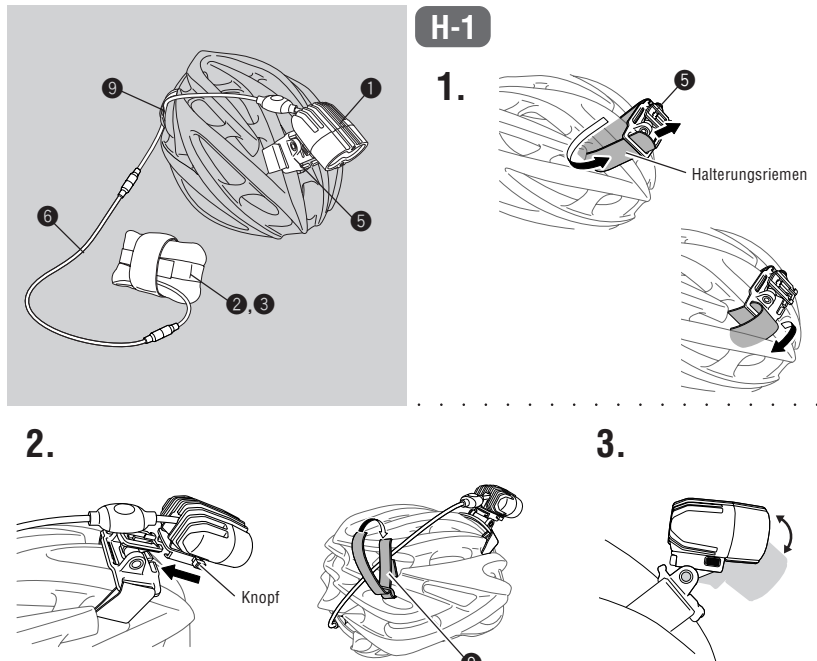
Vorsichtsmaßnahmen beim Umgang mit der Batterieeinheit

Verstauen Sie die Batterieeinheit beim Fahren in Ihrer Jacken-/Trikottasche oder im Trink-/Rucksack.

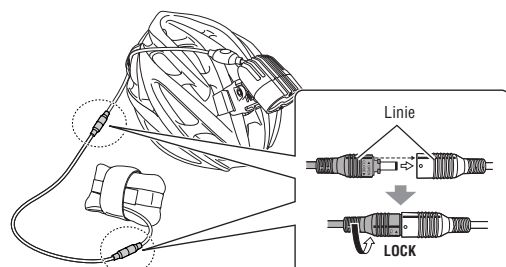
Bevor die Lampe verwendet wird, stellen Sie sicher, dass die Batterie ordnungsgemäß in deren Neoprentasche verstaut ist.

VORSICHT! Achten Sie bei der Verlegung des Kabels, dass es beim Lenken nicht behindert. Wickeln Sie das Kabel nicht auf, da der Draht im Inneren des Kabels brechen könnte.

AGTUNG: Wickeln Sie den Befestigungsriemen um die Mitte der Batterieeinheit.



H-2



MONTAGE AN EINEM FAHRRAD

B-1 Installation der Halterung/Lampeneinheit

Befestigen Sie die Halterung H31 oder H32 am Lenker.

AGHTUNG: Wählen Sie bei übergroßen Lenkern H31.

- 1. Befestigen Sie eine Gummunterlage und die Halterung am Lenker. Es werden Gummunterlagen in 2 Dicken mitgeliefert; schneiden Sie die Gummunterlage bei Bedarf zurecht.
- 2. Ziehen Sie den Hebel an und schließen Sie ihn, um ihn zu sichern. Vergewissern Sie sich, dass sich die Halterung nicht auf dem Lenker dreht.

VORSICHT!: Stellen Sie den Winkel des Lichtstrahls unbedingt unter Zuhilfenahme des Abschnitts „Einstellung des Strahlungswinkels“ in dieser Anleitung ein, bevor Sie das Lichtsystem in Betrieb nehmen.

- 3. Schieben Sie die Lampeneinheit auf die Halterung bis die Lampeneinheit einrastet. Um die Lampeneinheit zu entfernen, drücken Sie den Knopf und schieben die Lampeneinheit nach vorne ab.

VORSICHT!: Vergewissern Sie sich, dass die Lampeneinheit abgekühlt ist, bevor Sie sie abnehmen.

B-2 Installation der Batterieeinheit

Befestigen Sie die Batterieeinheit am Fahrradrahmen.

Bevor die Lampe verwendet wird, stellen Sie sicher, dass die Batterie ordnungsgemäß in deren Neoprentasche verstaut ist.

VORSICHT!: Stellen Sie bei der Montage der Einheit sicher, dass die Naht der Batterietasche nach unten und die Falte nach vorne weist. Wickeln Sie den Riemen um die Mitte der Batterieeinheit.

- 1. Wickeln Sie den Riemen um das obere Rohr, um die Einheit zu fixieren.

VORSICHT!: Wickeln Sie den Riemen um das obere Rohr, aber unterhalb der Gangschaltungs- und Bremsseile. Die Riemen über die Seile zu wickeln ist gefährlich, weil dies das Bremsen und das Schalten behindert.

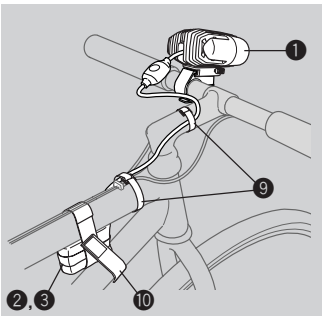
- 2. Verwenden Sie den Zusatzriemen, um die Batterieeinheit am unteren Rohr zu fixieren, um einen sicheren Halt zu gewährleisten.

AGHTUNG: Die Batterie kann auch in anderen Positionen am Fahrrad befestigt werden. Vergewissern Sie sich unbedingt, dass die Naht der Batterietasche nach unten weist und sich die Falte vorne befindet. Dadurch wird verhindert, dass Wasser in die Tasche eindringt.

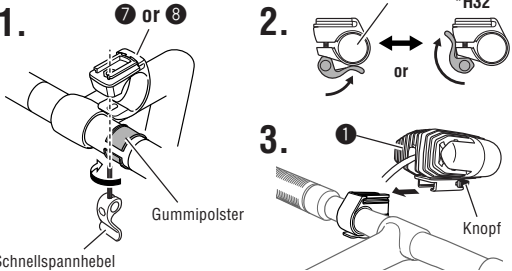
B-3 Anschluss und Fixieren der Kabel

Verbinden Sie den Stecker der Schaltereinheit mit der Buchse der Batterieeinheit und verringeln diese durch gegenseitiges verdrehen (siehe Abbildung). Achten Sie auf die Markierung auf Stecker und Buchse!

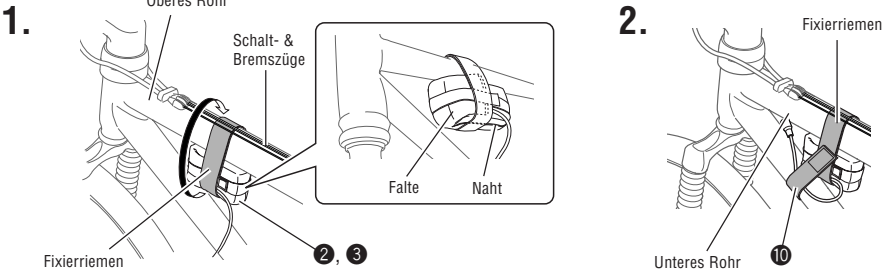
VORSICHT!: Achten Sie bei der Verlegung des Kabels, dass es beim Lenken nicht behindert. Verlegen Sie die Kabel so, dass diese nicht geknickt werden, da es ansonsten zu einem Bruch des Kabels kommen könnte.



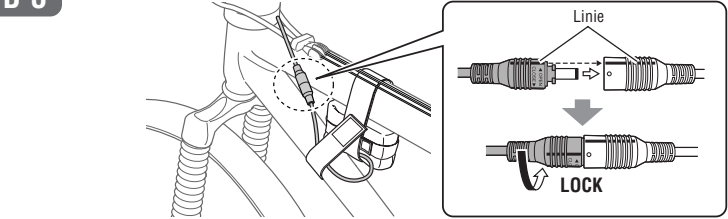
B-1



B-2



B-3



ANWENDUNG

A Ein-/Ausschalten

Drücken Sie die Taste direkt hinter der Lampeneinheit, um die Lampe ein-/auszuschalten.

Betriebsdauer

Ca. 5 Stunden

B Einstellung des Strahlungswinkels

Wenn die Lampeneinheit am Fahrrad befestigt ist, stellen Sie den Strahlungswinkel so ein, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.

C Aufladung der Batterieeinheit

1 Wichtig!

- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Batterie-Ladegerät. Dieses Ladegerät akzeptiert 100-240 Volt.
- Nehmen Sie die Batterieeinheit nicht vollständig aus der Batterietasche heraus.
- Bringen Sie die Batterie nach der Aufladung in die ursprüngliche Position. Lassen Sie kein Wasser in die Batterietasche gelangen.
- Die normale Lade- und Betriebsdauer sind Richtwerte und hängen von der Betriebsumgebung ab.
- Wenn die Batterieeinheit wiederholt nicht die angegebene Betriebszeit erreicht, auch wenn sie voll aufgeladen ist, ist möglicherweise das Ende der Betriebslebensdauer erreicht. Ersetzen Sie die alte Batterieeinheit durch eine neue. Entsorgen Sie die verbrauchte Batterieeinheit entsprechend den örtlichen Verordnungen.

Normale Ladedauer

Ca. 3 Stunden

Ladeanzeiger-Status

Oranges Licht : Angeschlossen an Stromquelle
Blinkendes rotes Licht : Ladevorgang
Grünes Licht : Ladevorgang abgeschlossen

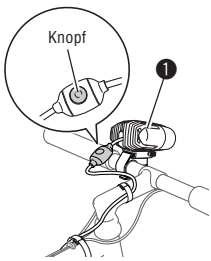
- 1. Entfernen Sie den Zusatzriemen von der Batterietasche und öffnen Sie diese.
- 2. Schließen Sie die Buchse an das Batterie-Ladegerät an.
- 3. Schließen Sie das Batterie-Ladegerät an eine Netzsteckdose an.
- 4. ACHTUNG: Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt das Anzeigerlicht von rot blinkend zu Grün.
- 5. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie den Ladegerätadapter ab. Beziehen Sie sich auf die Abbildungen unten, um das Kabel wieder anzuordnen und verwenden Sie den Dichtungsriemen, um die Öffnung zu schließen.

VORSICHT!: Wenn die Batterie am Rahmen befestigt wird, stellen Sie sicher, dass der Fixierriemen in der Mitte der Batterieeinheit befestigt ist.

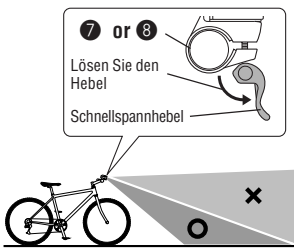
1 Lagerung der Batterieeinheit

Die Batterieeinheit wird in der dafür vorgesehenen Tasche aufbewahrt, wie in der Abbildung gezeigt. Wenn die Batterie aus der Tasche herausgenommen worden ist, muss die Batterie unbedingt in ihre ursprüngliche Position gebracht werden. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, könnte Regenwasser in die Batterietasche gelangen, was zu Störungen an der Einheit führen könnte.

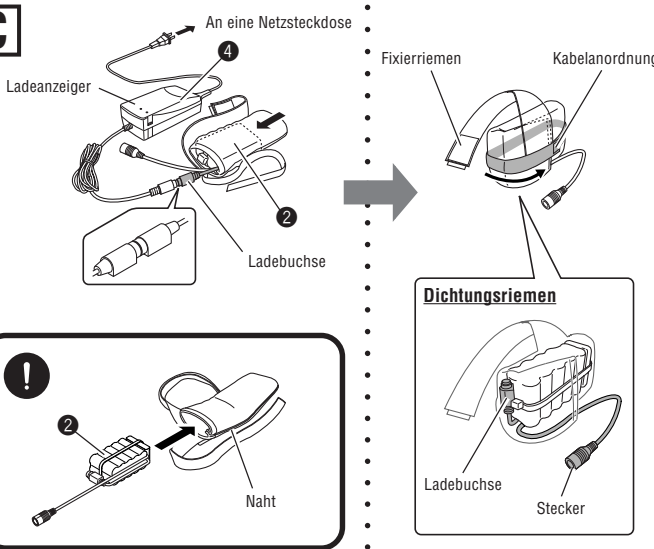
A



B



C



SPEZIFIKATIONEN

Lichtquelle	----- Zwei weiße Hochleistungs-LEDs	• Standard-Ladezeit	----- Ca. 3 Stunden
Batterieeinheit	----- Nickel-Hydrid-Batterie (Ni-MH/12V 2700 mAh)	• Temperaturbereich	----- Laden: -10°C - 40°C
Batterie-Ladegerät	----- CHR-2700 (AC 100 V – 240 V 50/60 Hz 0,5 A)	• Betrieb:	----- -15°C - 45°C
Betriebsdauer	----- Ca. 5 Stunden	• Anzahl der Lade-/Entladevorgänge	----- Circa 300 mal (bis die Nennleistung auf 50% abfällt)

*Die technischen Daten und die Konstruktion können jederzeit ohne vorherig Ankündigung geändert werden.

SPARE PARTS

#534-1830

Lampeneinheit



UL #534-1708

UK #534-1709

EC #534-1710

AS #534-1711

Batterie-Ladegerät



#533-8825

H31 für übergroße

Lenker Ø 31,8 mm

#534-1706

Batterieeinheit/

Batterietasche



#533-8880

H32 für übergroße

Lenker Ø 31,8 mm

#534-1707

Batterietasche



#534-1831

Helm-Halter



#534-1832

Verlängerungskabel

